



*P. M. Geerp.*  
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Bytomiu

41 – 902 Bytom, ul Moniuszki 25

tel. 32 397 – 66 – 66

fax. 32 397– 66 – 00

e – mail: ppis@psse.bytom.pl

http://www.psse.bytom.pl

Nr ZNS / 523 – 40 – 306/ 14 / 15

Bytom, dnia 2 listopada 2015 r.

09 LIS. 2015

3250/2015

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jedn. tekst: Dz. U. z 2015 r., poz. 1412),
- art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

Burmistrza Miasta Kalety

z dnia 01.07.2015 r. (data wpływu 06.07.2015 r.) Nr WSiRG.6220.5.17.2014.2015.TG

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytomiu

o p i n i u j e p o z y t y w n i e

w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych  
warunki realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko  
dla inwestycji pn.:

„Budowa nowej instalacji do przerobu odpadów metali w celu ich odzysku i przygotowania do recyklingu realizowanego przez Hemarpol Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa w Kaletach przy ul. Fabrycznej 2a”

z zastrzeżeniem zachowania następujących warunków:

1. Prace budowlano - montażowe prowadzone będą w porze dziennej.
2. W zakładzie nie będą przetwarzane odpady zawierające substancje niebezpieczne.
3. W procesie przyjęcia odpadów wykorzystywana będzie bramka dozymetryczna.
4. Przerabiane będzie nie więcej niż 24 000 Mg odpadów metali na rok.
5. Pracownicy będą pracować max 5 h w ciągu doby.
6. Pracownicy napędzani będą silnikiem elektrycznym przekazującym moc do układu pomp hydraulicznych pracujących w układzie zamkniętym.
7. Podczas budowy ograniczany będzie czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym, ograniczana będzie prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, skrzynie ładunkowe samochodów



transportujących materiały sypkie przykrywane będą plandekami, w miarę potrzeb, plac budowy zraszany będzie wodą.

8. Zastosowana zostanie najmniej uciążliwa akustycznie technologia prowadzenia prac budowlanych przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu odpowiadającego współczesnemu stanowi techniki oraz zachowana zostanie dbałość o unikanie kumulacji oddziaływań stosowanego sprzętu i maszyn.
9. Powstałe na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w kontenerach lub na utwardzonej powierzchni, a następnie przekazane do przetwarzania lub unieszkodliwiania wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Miejsca magazynowania odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
11. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie działki inwestora.
12. Na teren zakładu nie będą wjeżdżać samochody osobowe.
13. Transport odpadów metali oraz transport przetworzonych odpadów metali odbywać się będzie samochodami ciężarowymi w ilości maksymalnie 8 sztuk na dobę (5 samochodów ciężarowych przyjeżdżających na teren zakładu ze złomem (wjazd i wyjazd) oraz 3 samochody ciężarowe z pociętym złomem (wjazd i wyjazd)).
14. W przypadku wystąpienia tzw. kurzenia w związku z pracą prasożyc, stosowana będzie zamiatarka typu Hato ze zraszaczem i odkurzaczem, zraszająca surowiec i plac magazynowy.
15. Woda na cele socjalne pobierana będzie z miejskiego wodociągu.
16. Ścieki socjalne odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.
17. Ścieki deszczowe z terenu przedsięwzięcia po podczyszczeniu w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin typ MAK – II – B 10/100 – 2,0 odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej.
18. Ścieki deszczowe z terenów utwardzonych narażonych na zanieczyszczenie ujęte w systemy kanalizacji deszczowej nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawieszin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
19. Powstające po przerobieniu odpady o kodzie 19 12 02 (metale żelazne) magazynowane będą w kontenerach na wybetonowanym placu.
20. Powstające na etapie funkcjonowania odpady o kodach: 15 02 03 (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02), 16 02 16 (elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15), 20 03 01 (niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne) magazynowane będą w zamkniętych pojemnikach w wydzielonym miejscu zaplecza socjalnego i przekazywane do przetwarzania lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom.
21. Powstające na etapie funkcjonowania odpady o kodach: 13 05 01\* (odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach) i 13 05 02\* (szlasy z odwadniania olejów w separatorach) zagospodarowywany będzie przez firmę świadcząca usługę w zakresie czyszczenia separatora.
22. Po oddaniu do eksploatacji projektowanej instalacji skumulowane równoważne poziomy dźwięku A w środowisku nie będą przekraczały poziomów dopuszczalnych w porze dziennej (55 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, 50 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 50 dB dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży).
23. Praca Zakładu w porze nocnej nie będzie prowadzona.
24. Zaleca się prowadzenie okresowych pomiarów kontrolnych hałasu przenikającego do środowiska w następujących punktach obliczeniowych:
  - nr S2, zlokalizowanym przy ul. Fabrycznej 1 na granicy terenu 3MW7
  - nr S3, zlokalizowanym przy ul. Lublinieckiej 2 w granicy terenu 3MW7,
  - nr S4, zlokalizowanym przy ul. Lublinieckiej 6 na granicy terenu 3MW7,
  - nr S7, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja 2 na granicy terenu 2MN7,
  - nr S8, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja na granicy terenu 1MN57,
  - nr S9, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja na granicy terenu 1MN57.

## UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Kalety pismem z dnia 01.07.2015 r. (data wpływu: 06.07.2015 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu o zaopiniowanie w/w inwestycji – na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązek wydania opinii wynika z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jedn. tekst: Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 77 ust. 2 w/w ustawy organ występujący o uzgodnienie przedłożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia wykonany przez ATMOTERM – EKOURBIS Sp. z o. o. z Częstochowy oraz informację iż obowiązujący jest wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie przedłożony we wcześniejszym etapie postępowania wraz z karta informacyjną przedsięwzięcia. W dniu 21.10.2015 r. Inwestor przedłożył aneks do raportu oddziaływania na środowisko w odpowiedzi na pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu Nr ZNS/523-40/14/15 z dnia 24.07.2015 r.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nowej instalacji do przerobu odpadów metali w celu ich odzysku i przygotowania do recyklingu w Kaletach przy ul. Fabrycznej 2a.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 80 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) – zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport jest wymagany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie fundamentu i posadowieniu prasonożyc, budowie fundamentu i posadowieniu bramki dozymetrycznej, zakupie samodzielnego urządzenia załadowczo – wyładowczego (żuraw) oraz realizacji linii zasilających średniego i niskiego napięcia oraz teletechnicznych.

Teren zakładu jest ogrodzony, oświetlony i monitorowany, posiada nawierzchnie utwardzone wykonane w technologii żelbetowej. Obszar pod nową instalację stanowi wydzielona część w ramach istniejącego zakładu Spółki zajmującego się zbieraniem odpadów głównie złomowych. Zakład zlokalizowany jest na terenie oznaczonym w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego jako teren działalności produkcyjnej, składów i baz Projektowane przedsięwzięcie nie zwiększy ilości przywożonego na teren zakładu złomu, a jedynie zmieni sposób postępowania ze odpadami metali. Po przywiezieniu odpadów na teren zakładu, część odpadów będzie ciętych w prasonożycach, w celu ułatwienia ich dalszego transportu oraz optymalizacji procesów magazynowania. W zakładzie nie będą przetwarzane odpady zawierające substancje niebezpieczne.

Na pracę zakładu składać się będą następujące etapy: przywóz złomu samochodami, ważenie na wadze samochodowej, rozładunek złomu na stanowisku rozładunku przy użyciu żurawia samodzielnego, załadunek złomu przy zastosowaniu żurawia samodzielnego do prasonożyc, układanie sprasowanego złomu przy użyciu żurawia samodzielnego na wyznaczonym stanowisku, załadunek złomu na wyznaczonym stanowisku ze stanowiska składowania na samochody przy użyciu żurawia. Plac magazynowy zlokalizowany będzie na działce nr 2316/100.

W procesie przyjęcia odpadów wykorzystywana będzie bramka dozymetryczna pozwalająca na identyfikację pierwiastków promieniotwórczych, a tym samym wykluczenie dostania się niewłaściwych odpadów na teren zakładu. Urządzenie wyposażone będzie w dwa detektory o pojemności aktywnej min. 25 l oraz zawierać będzie osłony oraz system detekcji z terminalem komputerowym.

Planowane jest przerabianie nie więcej niż 24 000 Mg odpadów na rok. Wydajność prasonożyc zakładana jest na poziomie 30 – 40 t/h w zależności od przerabianego materiału. Prasonożycy będą pracować 5 h w ciągu doby.

Zainstalowanie prasonożyc wymagało będzie uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów o kodach zgodnie z katalogiem odpadów:

- 12 01 03 – odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
- 12 01 99 – inne niewymienione odpady (odpady złomu)
- 15 01 04 – opakowania z metali
- 16 01 17 – metale żelazne
- 17 04 05 – żelazo i stal

- 17 04 07 – mieszaniny metali
- 19 10 01 – odpady żelaza i stali
- 19 12 02 – metale żelazne
- 20 01 40 – metale.

Prace budowlane odbywać się będą w porze dnia. Etap budowy wiązać się będzie z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń pochodzących z maszyn budowlanych i pojazdów dostawczych. Założono pracę oraz wjazd i wyjazd max 2 maszyn i 2 pojazdów ciężarowych dziennie. Emisja będzie niewielka o nieznacznym zasięgu. Podczas budowy należy ograniczać czas pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym, ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie, w miarę potrzeb zraszać wodą plac budowy.

W fazie budowy dominującym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas powstający podczas transportu urządzeń oraz ich montażu. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i przemijające. Zastosowana zostanie najmniej uciążliwa akustycznie technologia prowadzenia prac przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu odpowiadającego współczesnemu stanowi techniki oraz unikaniu kumulacji oddziaływań.

Na etapie budowy inwestycji powstawać mogą odpady o kodach: 17 02 01 drewno, 17 04 07 mieszaniny metali, 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10, 17 05 06 urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05. Wytwórcą odpadów powstających na etapie inwestycji będzie firma zewnętrzna. Powstałe na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w kontenerach lub na utwardzonej powierzchni, a następnie przekazane do przetwarzania lub unieszkodliwiania wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Miejsca magazynowania odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie działki inwestora.

Etap eksploatacji inwestycji związany będzie z emisją zanieczyszczeń do atmosfery, emisją hałasu, wytwarzaniem ścieków i odpadów.

Źródłem emisji niezorganizowanej na terenie zakładu w efekcie skumulowanym z prowadzoną działalnością będzie: praca silników samochodów w związku z transportem odpadów (przyjęto 5 samochodów ciężarowych przyjeżdżających na teren zakładu ze złomem (wjazd i wyjazd) oraz 3 samochody ciężarowe z pociętym złomem (wjazd i wyjazd)), praca silników 2 samojezdnych urządzeń załadowczo – wyładowczych. Prasonożyce napędzane będą silnikiem elektrycznym przekazującym moc do układu pomp hydraulicznych pracujących w układzie zamkniętym. W okresach suchych lub w przypadku zanieczyszczonego materiału w związku z pracą prasonożyce może wystąpić tzw. kurzenie, które eliminowane będzie za pomocą zmiatarki typu Hato ze zraszczem i odkurzaczem, która zrasza surowiec i plac magazynowy. Na teren zakładu nie będą wjeżdżać samochody osobowe.

Przy obsłudze nowej instalacji pracować będzie 5 pracowników. Woda na cele socjalne pobierana będzie z miejskiego wodociągu. Ścieki socjalne odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Cały teren utwardzony w obszarze inwestycji wyposażony jest w kanalizację deszczową. Ścieki deszczowe z terenu przedsięwzięcia po podczyszczeniu w istniejącym separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin typ MAK – II – B 10/100 – 2,0 odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Ścieki deszczowe z terenów utwardzonych narażonych na zanieczyszczenie ujęte w systemy kanalizacji deszczowej nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawieszin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

W wyniku przetwarzania powstawać będą odpady 19 12 02 (metale żelazne) w ilości 24 000 Mg/rok, które magazynowane będą w kontenerach na wybetonowanym placu. Na etapie funkcjonowania powstawać będą również odpady o kodach: 15 02 03 (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02), 16 02 16 (elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15), 20 03 01 (niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne), magazynowane w zamykanych pojemnikach w wydzielonym miejscu zaplecza socjalnego i przekazywane do przetwarzania lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom. Na terenie zakładu powstawać będzie również odpad o kodzie 13 05 01\* (odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach) i 13 05 02\* (szlamy z odwadniania olejów w separatorach), których wytwórcą będzie firma świadcząca

usługę w zakresie czyszczenia separatora. Czas magazynowania odpadów na terenie Zakładu nie przekroczy terminów określonych w ustawie o odpadach.

Na potrzeby uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko przeprowadzono pomiary akustyczne w środowisku dla spółki Hemarpol Bogaccy Sp. z o. o. zlokalizowanej w Kaletach przy ulicy Fabrycznej 2a (część południowa). Pomiary wykonane zostały przez akredytowane laboratorium Zakładu Ochrony Środowiska „MSB – Projekt” Stanisław Borowczyk. Z przeprowadzonych pomiarów akustycznych wynika, iż praca źródeł hałasu na terenie firmy w części południowej nie powoduje przekroczeń dopuszczalnych równoważnych poziomów dźwięku A w środowisku w porze dziennej (praca w porze nocnej nie jest prowadzona).

Następnie przeprowadzono analizę oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko w wariancie proponowanym przez inwestora w skumulowaniu z działalnością prowadzoną po południowej stronie ulicy Fabrycznej. Przeprowadzone obliczenia akustyczne wykazały, że po oddaniu do eksploatacji projektowanej instalacji skumulowane równoważne poziomy dźwięku A w środowisku nie będą przekraczały poziomów dopuszczalnych w porze dziennej (55 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, 50 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 50 dB dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży).

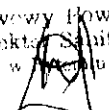
Z przeprowadzonych obliczeń akustycznych wynika, iż podczas normalnej pracy Zakładu najwyższe równoważne poziomy dźwięku A będą występowały w punktach obliczeniowych:

- nr S2, zlokalizowanym przy ul. Fabrycznej 1 na granicy terenu 3MW7
- nr S3, zlokalizowanym przy ul. Lublinieckiej 2 w granicy terenu 3MW7,
- nr S4, zlokalizowanym przy ul. Lublinieckiej 6 na granicy terenu 3MW7,
- nr S7, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja 2 na granicy terenu 2MN7,
- nr S8, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja na granicy terenu 1MN57,
- nr S9, zlokalizowanym przy ul. 1 Maja na granicy terenu 1MN57.

W wymienionych punktach zaleca się prowadzenie okresowych pomiarów kontrolnych hałasu przenikającego do środowiska.

Przedstawione w raporcie o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji opracowanym w czerwcu 2015 r. przez zespół autorski wraz z aneksem opracowanym w październiku 2015 r. analizy wskazują, iż w związku z planowaną inwestycją nie zostaną przekroczone normy jakości powietrza, nie nastąpi ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne na terenach chronionych akustycznie, planuje się prawidłową gospodarkę odpadami oraz powstającymi ściekami - realizacja inwestycji nie będzie powodować negatywnych skutków dla poszczególnych komponentów środowiska, w tym zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe - stwierdzono jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Kaletach  
  
mgr Dorota Wasowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Kalety, ul. Żwirki i Wigury 2, 42 – 660 Kalety
2. ZNS a/a

Do wiadomości:

1. Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. Hemarpol Sp. z o. o. Sp. k., ul. Fabryczna 2a, 42 – 660 Kalety